



Le tableau 35 présente les mêmes chiffres pour les années 1929 et 1930, mais avec indication des types de véhicule en chacune des provinces.

35.—Classification des automobiles enregistrés au Canada, par provinces, en 1929 et 1930.

Provinces.	Automobiles de tourisme. ¹	Camions ou camionnettes. ²	Autobus.	Taxi-autos. ³	Motocyclettes.	En magasin chez les marchands.	Total.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1929.							
Ile du Prince-Edouard.....	5,537	568	-	-	11	25	6,141
Nouvelle-Écosse.....	33,748	5,828	-	-	300	138	40,014
Nouveau-Brunswick.....	27,962	3,553	41	-	162	134	31,852
Québec.....	132,839	25,982	514	7,390	2,380	442	169,547
Ontario.....	473,222	64,562	587	-	3,541	2,564	544,476
Manitoba.....	68,441	8,246	-	-	572	581	77,840
Saskatchewan.....	108,630	18,671	907	-	218	1,803	130,229
Alberta.....	85,087	12,482	-	761	390	930	99,650
Colombie Britannique.....	78,065	15,804	203	-	1,272	303	95,647
Yukon.....	132	52	3	-	11	-	198
Total.....	1,013,663	155,748	2,255	8,151	8,857	6,920	1,195,594
1930.							
Ile du Prince-Edouard.....	6,611	738	1	-	26	26	7,402
Nouvelle-Écosse.....	36,078	6,489	-	-	319	150	43,036
Nouveau-Brunswick.....	30,318	4,148	51	-	172	144	34,833
Québec.....	140,802	27,820	524	7,019	2,383	428	178,976
Ontario.....	491,007	67,084	643	-	3,924	2,011	564,669
Manitoba.....	68,550	9,780	-	-	520	458	79,308
Saskatchewan.....	108,161	18,106	651	-	275	2,668	129,861
Alberta.....	85,067	15,068	-	537	447	1,533	102,652
Colombie Britannique.....	80,766	16,284	228	-	1,352	313	98,943
Yukon.....	134	66	-	-	9	-	209
Total.....	1,047,494	165,582	2,098	7,556	9,427	7,731	1,239,889

¹Y compris taxi-autos dans la Colombie Britannique.

²Y compris remorques, tracteurs, engins de voirie et pompes à incendie dans le Québec et taxi-autos dans l'Ontario.

³Y compris autobus en Alberta.

Revenus découlant de l'automobilisme.—La taxation des automobiles, des garages, des chauffeurs, etc., devient une source lucrative de revenus pour les gouvernements. Dans chaque province, la circulation des automobiles et des motocyclettes est assujettie à la délivrance d'un permis par les autorités; d'autres permis autorisent l'existence des garages et la conduite des voitures par des chauffeurs professionnels. La plus récente forme de contribution est sans doute la taxe sur la gazoline prélevée dans toutes les provinces depuis 1929. Le tableau 36 donne le détail de ces sources de revenus pour chacune des provinces en 1929 et 1930.